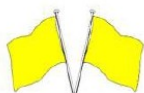


DRAPEAUX UTILISES PAR LES COMMISSAIRES



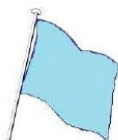
**Dimensions
80X60cm**

CIRCUIT ASPHALTE	CIRCUIT TOUT-TERRAIN	RALLYE	COURSE DE COTE SLALOM	KARTING
<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <p>Un drapeau :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste - Présenté 2 tours consécutifs avant l'endroit dangereux pour signaler aux concurrents, un obstacle n'ayant pu être retiré. - Tout dépassement est FORMELLEMENT interdit 	<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <p>Un drapeau :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste - Présenté 2 tours consécutifs avant l'endroit dangereux aux concurrents, pour signaler un obstacle n'ayant pu être retiré. - Tout dépassement est FORMELLEMENT interdit avant que les pilotes n'aient complètement passé le lieu de l'incident pour lequel le drapeau est présenté - Présenté FIXE en fin de série (essais, manche ou finale) pour dépannage. Le véhicule est roulant 	<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <p>Un drapeau :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la route de compétition 	<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <p>Un drapeau :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste - Lors de la redescente des concurrents après une montée d'essais et/ou de course vers la ligne de départ 	<p>Présenté AGITE au poste commissaire et la D.C.</p> <p>Un drapeau :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ralentir, début de zone neutralisée



**Dimensions
80X60cm**

CIRCUIT ASPHALTE	CIRCUIT TOUT-TERRAIN	RALLYE	COURSE DE COTE SLALOM	KARTING
<p>Deux drapeaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduisez considérablement votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste. - Des commissaires interviennent sur le bord ou sur la piste - Ces drapeaux sont présentés par le même commissaire au poste de signalisation se trouvant immédiatement avant l'endroit dangereux - Tout dépassement est FORMELLEMENT interdit 	<p>Deux drapeaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduisez considérablement votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un incident s'est produit sur la trajectoire de course - Tout dépassement est FORMELLEMENT interdit avant que les pilotes n'aient complètement passé le lieu de l'incident pour lequel les drapeaux sont présentés - Présentés FIXE et CROISE en fin de série pour dépannage. Le véhicule n'est pas roulant 	<p>PAS D'UTILISATION</p>	<p>Deux drapeaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduisez considérablement votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste. - Ces drapeaux sont présentés par le même commissaire qu'au poste se trouvant immédiatement avant l'endroit dangereux 	<p>Deux drapeaux :</p> <p>PAS D'UTILISATION</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lors d'épreuves nationales



**Dimensions
80X60cm**

<p>Présenté FIXE au poste commissaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - À une voiture sortant des stands au moment où une ou plusieurs voitures s'approchent sur la piste <p>Présenté AGITE</p> <p>Essais : Cédez le passage à une auto plus rapide qui est juste derrière vous et s'apprête à vous doubler.</p> <p>Course Sprint : vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez-la passer</p> <p>Course Endurance :</p> <p>Présenté AGITE à un pilote pour l'informer qu'il va se faire doubler par une auto plus rapide que lui</p>	<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <p>Essais : Cédez le passage à une voiture plus rapide qui s'apprête à vous doubler.</p> <p>Course : Vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance. Laissez-la passer</p>	<p>PAS D'UTILISATION</p>	<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au concurrent le moins rapide lui signifiant qu'il doit impérativement se laisser doubler 	<p>Présenté FIXE par la D.C.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gardez votre ligne vous allez être doublés avec un ou plusieurs pilotes <p>Présenté AGITE par la D.C.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gardez votre ligne, vous allez être doublé par un ou plusieurs pilotes. Cédez le passage
---	--	---------------------------------	---	---



**Dimensions
80X60cm**

<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <ul style="list-style-type: none"> -Lors de l'ouverture de piste par la voiture officielle avant le départ de toute partie d'une épreuve, pour indiquer que tout est OK au poste -Indique le départ d'un tour de chauffe ou le début d'une séance d'essais si la D.C. le juge nécessaire -Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine. -Relance après Safety-Car 	<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <ul style="list-style-type: none"> -Lors de l'ouverture de piste par la voiture officielle avant le départ de toute partie d'une épreuve, pour indiquer que tout est OK au poste -PAS D'UTILISATION après un drapeau jaune, sauf en endurance 	<p>PAS D'UTILISATION</p>	<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <ul style="list-style-type: none"> -Lors de l'ouverture de piste par la D.C. pour signaler que tout est OK au poste. -Présenté depuis la voiture de D.C. lors de la redescente des concurrents en fin d'essais ou de montées depuis la ligne d'arrivée vers la ligne de départ. La voiture de D.C. agit en serre-file 	<p>Présenté AGITE au poste commissaire et la D.C.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Fin de zone neutralisée. Ce drapeau peut être utilisé pour indiquer le début d'une séance d'essais ou le départ des tours de formation. -Retour de la piste à état normal (après présentation d'un drapeau changement d'adhérence, voir ci-dessous)
--	---	---------------------------------	---	--



<p>Présenté AGITE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un pilote risque de rattraper un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlé par ce poste signalisation et être sérieusement gêné. - En secteur aveugle ce drapeau pourra dans ce cas précis, être remplacé par un drapeau jaune 	<p>Présenté AGITE au poste commissaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un pilote risque de rattraper un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlé par ce poste signalisation et être sérieusement gêné. <p>Présenté FIXE au poste commissaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demande d'assistance médicale 	<p>UTILISATION FACULTATIVE</p>	<p>Présenté AGITE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un pilote risque de rattraper un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlé par ce poste signalisation et être sérieusement gêné 	<p>Présenté AGITE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Présence d'un kart au ralenti sur la piste
---	--	---------------------------------------	---	---



Dimensions
100x80cm

Présenté **AGITE**

- Depuis la ligne de départ pour stopper une séance d'essais ou une course.
- Est délégué dans les postes commissaires et ne peut être présenté **QUE** sur ordre de la D.C
- Tout dépassement est interdit
- Doit être présenté jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de voiture évoluant sur la piste.

Essais : Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la voie des stands

Course : Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la ligne de drapeau rouge.

Présenté **AGITE**

- Depuis la ligne de départ pour stopper une séance d'essais ou une manche en cas :
- D'accident lorsque l'intégrité physique du pilote est en cause.
- D'obstruction de la piste
- D'erreur sur la procédure de départ par les Officiels
- Est délégué dans les postes commissaires. Il ne peut être présenté **QUE** sur ordre de la D.C.
- Tout dépassement est interdit
- Doit être présenté jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de voiture évoluant sur la piste.

Essais / Course : Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers le lieu indiqué par les commissaires

PAS D'UTILISATION

Présenté **AGITE** au poste commissaire :

- Lors de l'ouverture de piste par la D.C. pour signaler un problème au poste.
- Durant les essais ou les montées de course pour signaler aux concurrents qu'un accident grave vient d'avoir lieu ou qu'un danger obstrue totalement la route de course

Les postes commissaires étant à vue, cette procédure s'applique en cascade depuis le poste où a eu lieu l'événement jusqu'au départ.

Les pilotes doivent s'arrêter **IMMEDIATEMENT** où ils se trouvent et attendre les instructions

- Présenté depuis la voiture de D.C. lorsque celle-ci monte sur la cote lors d'une interruption d'essais ou de course, à la suite d'accident, panne... etc. d'un concurrent

Présenté **AGITE** par la D.C.

- Signal interruption d'une course, ralentir, ne plus se dépasser, rouler à allure réduite. S'arrêter à l'endroit défini par la D.C. lors du briefing.
- A présentation de ce drapeau, l'ensemble des commissaires agite leurs drapeaux **JAUNES** tout le long du circuit pour signaler l'arrêt de la course



Dimensions
80x60cm

CIRCUIT ASPHALTE

Présenté **FIXE** au poste commissaire

- Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste au maximum durant **4** tours.
- Est présenté accompagné d'une main levée vers le ciel pour indiquer le début d'une averse
- Il n'y a pas lieu de présenter un drapeau vert dans le secteur aval de celui où ce drapeau est présenté.

CIRCUIT TOUT-TERRAIN

Présenté **FIXE** au poste commissaire durant **1** tour

- Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence **QUE** sur les parties revêtues des circuits tout-terrain

PAS D'UTILISATION

COURSE DE COTE SLALOM

Présenté **FIXE** au poste commissaire

- Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste.
- Est présenté accompagné d'une main levée vers le ciel pour indiquer le début d'une averse
- Il n'y a pas lieu de présenter un drapeau vert dans le secteur suivant de celui où ce drapeau est présenté

KARTING

Présenté **FIXE** par la D.C.

- Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste.
- Est présenté accompagné d'une main levée vers le ciel pour indiquer le passage d'une averse
- Ce drapeau est présenté au moins durant **2** tours ou jusqu'au moment où le revêtement redevient normal. (Si retour de la piste à état normal, présentation du drapeau vert, voir ci-dessus)

Les Indispensables



Licence en cours de validité



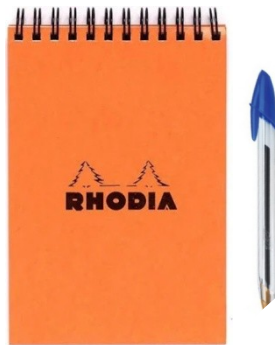
Combinaison (orange)



Gants cuir



Sifflet



Calpin+Stylo



Coupe Sangle